



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ  
DE L'AVIATION CIVILE  
14, RUE ROUGET DE L'ISLE  
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

**cerfa**  
N° 47- 0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : <u>YAK 52</u>		Date : <u>11/01/11</u>		Signature :	
IMMATRICULATION : <u>F-W RUS</u>		Lieu : <u>LFPE MEAUX</u>			

  

**1** Mise à niveau : RoF Référence : .....

d = ..... m  
D = ..... m

Mise à niveau : Suslever de 0,16 m les roues Référence : BA 309-37100

d = 0,843 m  
D = 1,863 m

*Principales par rapport à la roue AVant*

  

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)	Distance du C.G.															
aux roues principales $D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ à la référence $x = d + D1 =$ ..... m	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Masse lue</th> <th>Tare</th> <th>Masse nette</th> </tr> <tr> <td>Roue G <u>341</u></td> <td></td> <td><u>341</u></td> </tr> <tr> <td>Roue D <u>340</u></td> <td></td> <td><u>340</u></td> </tr> <tr> <td>Roue AV/AR <u>330</u></td> <td></td> <td><u>330</u></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Masse à vide mesurée M Kg</td> <td><u>1011</u></td> </tr> </table>	Masse lue	Tare	Masse nette	Roue G <u>341</u>		<u>341</u>	Roue D <u>340</u>		<u>340</u>	Roue AV/AR <u>330</u>		<u>330</u>	Masse à vide mesurée M Kg		<u>1011</u>	aux roues principales $D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,608$ m à la référence $x = d - D2 = 0,235$ m
	Masse lue	Tare	Masse nette														
	Roue G <u>341</u>		<u>341</u>														
	Roue D <u>340</u>		<u>340</u>														
	Roue AV/AR <u>330</u>		<u>330</u>														
Masse à vide mesurée M Kg		<u>1011</u>															

  

**2** CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	<u>1011</u>	<u>0,235</u>	<u>237,6</u>
			+      -
Résultats corrigés	<u>1011</u>	<u>0,235</u>	<u>237,6</u>
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

  

**3** Limites de centrage

15% limite AV    % C.M.A.    limite AR = 25%

Masse : Kg

0,238 Distance C.G. au pt. référence (m)

Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	<u>1011</u>	<u>0,235</u>	<u>237,6</u>
Équipage x 77	<u>77</u>	<u>0,320</u>	<u>24,64</u>
Passagers	<u>77</u>	<u>1,567</u>	<u>119,12</u>
Bagages	<u>10</u>	<u>2,266</u>	<u>22,66</u>
Essence <u>120l</u>	<u>86</u>	<u>0,575</u>	<u>48,3</u>
Huile			
<b>Total</b>	<u>1249</u>	<u>0,359</u>	<u>448,52</u>

  

Pesée précédente { Masse vide : ..... Kg  
Date : ...../...../.....

## INVENTAIRE

Inventaire				Corrections éventuelles	
x o	Équipement	Marque-type	Nombre	Masse (kg)	Moment $\pm$
×	Hélice		1		
×	Démarrreur		1		
×	Génératrice/Alternateur (1)		1		
×	Batterie		1		
×	Anémomètre		2		
×	Altimètre		2		
×	Variomètre		2		
×	Horizon/ <del>D</del> de vol (1)		2		
	Indicateur de virage				
×	Directionnel		2		
×	Compas à distance		2		
×	V.H.F.		1		
×	H.F. MONTRE		1		
	V.O.R.				
	D.M.E.				
	I.L.S.				
	Marker				
	Transpondeur				
	Balise détresse				
	Radio-compas				
×	Casques, micros (2)		2		
	Dégivrage (plans, hélice) (1)				
	Réservoir supplémentaire				
	Pilote automatique				
×	Sièges		2		
×	Chauffage cabine		1		
×	Divers Carnet de Route MANUEL DE VOL				

x Inclus dans la masse à vide corrigée

o Non utilisé sur l'appareil

1 Rayer la mention inutile